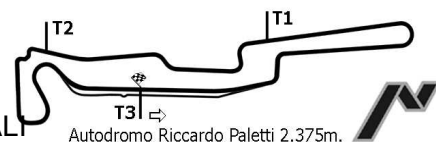


Campionato Italiano Autostoriche Fino a 1600 cc.

ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO		
5 TESSARO G. FIAT ABARTH		8) 1'33.159 p1 9) 1'32.554 p1	41 FERRARO M. LANCIA FULVI	5) 1'22.207 p1 6) 1'59.496 p1	83 ERMINI R. A.R. GT JUNI	7) 1'29.600 p1 8) 1'29.887 p1 9) 1'29.131 p1 10) 1'29.796 p1 11) 1'28.700 p1	107 BIGATTI M. RENAULT ALPI				
1) 1'34.135 p1 2) 1'32.731 p1 3) 1'32.477 p1 4) 1'31.369 p1 5) 1'30.701 p1 6) 1'32.090 p1 7) 1'47.301 p1 8) 1'46.644 p1 9) 1'37.471 p1 10) 1'41.036 p1 11) 1'43.814 p1	22 COSTA P. LOTUS ELAN S	1) 1'28.671 p1 2) 1'28.332 p1 3) 1'27.993 p1 4) 1'27.877 p1 5) 1'28.687 p1 6) 1'28.219 p1 7) 1'28.394 p1 8) 1'28.301 p1 9) 1'28.356 p1 10) 1'29.092 p1 11) 1'28.095 p1 12) 1'28.164 p1 13) 1'28.012 p1		1) 1'32.602 p1 2) 1'31.231 p1 3) 1'31.018 p1 4) 1'30.416 p1 5) 1'30.653 p1 6) 1'30.688 p1 7) 1'31.765 p1 8) 1'30.631 p1 9) 1'30.561 p1 10) 1'30.249 p1 11) 1'31.381 p1 12) 1'46.026 p1		1) 1'28.882 p1 2) 1'23.259 p1 3) 1'22.738 p1 4) 1'23.027 p1 5) 1'34.525 Bp1 6) 4'06.659 p1 7) 1'23.787 p1 8) 1'28.498 p1 9) 1'23.477 p1 10) 1'23.757 p1 11) 1'27.444 p1					
14 CINIERO N. FORD CORTINA		1) 1'25.062 p1 2) 1'24.443 p1 3) 1'24.178 p1 4) 1'24.885 p1 5) 1'28.887 Bp1 6) 2'53.846 p1 7) 1'27.317 p1 8) 1'29.215 p1 9) 1'26.138 p1 10) 1'27.764 p1 11) 1'26.904 p1 12) 1'26.957 p1	23 BANFI E. LOTUS ELAN	45 TESSARO A. ABARTH 1000		86 ADESSO S. A.R. GT JUNI		108 MONDINELLI A. LOTUS EUROPA			
		1) 1'30.894 p1 2) 1'29.433 p1 3) 1'30.435 p1 4) 1'32.357 p1 5) 1'32.695 p1 6) 1'29.701 p1 7) 1'31.189 p1 8) 1'38.411 p1 9) 1'28.475 p1 10) 1'28.140 p1 11) 1'48.839 p1	1) 1'36.150 p1 2) 1'31.166 p1 3) 1'24.143 p1 4) 1'23.929 p1 5) 1'24.115 p1 6) 1'26.620 p1 7) 1'25.105 p1 8) 1'23.795 p1 9) 1'25.783 p1 10) 1'31.468 p1	1) 1'37.517 p1 2) 1'35.809 p1 3) 1'34.569 p1 4) 1'33.160 p1 5) 1'31.147 p1 6) 1'31.158 p1 7) 1'31.475 p1 8) 1'51.567 p1 9) 2'26.358 Bp1		1) 1'42.307 Bp1 2) 3'29.003 p1 3) 1'33.474 p1 4) 1'31.244 p1 5) 1'30.651 p1 6) 1'31.316 p1					
16 BONECCHER D. FORD CORTINA		1) 1'28.294 p1 2) 1'28.517 p1 3) 1'32.931 Bp1 4) 2'25.329 p1 5) 1'30.460 p1 6) 1'30.009 p1 7) 1'28.630 p1 8) 1'29.587 p1 9) 1'28.544 p1 10) 1'27.450 p1 11) 1'27.760 p1 12) 1'26.984 p1	32 RESCIGNO M. A.R. GT JUNI	47 BASSI G. A.R. GT JUNI		99 PELLIZZARI A. LOTUS ELAN		122 MESINI A. RENAULT 5 AL			
		1) 1'39.213 p1 2) 1'38.017 p1 3) 1'36.125 p1 4) 1'38.623 Bp1 5) 2'46.641 p1 6) 1'35.069 p1 7) 1'37.175 p1 8) 5'34.547 p1	1) 7'28.652 Bp1	48 CERNUSCHI C. SIMCA RALLYE		1) 1'24.828 p1 2) 1'24.301 p1 3) 1'24.352 p1 4) 1'24.871 p1 5) 1'24.836 p1 6) 1'24.887 p1 7) 1'29.938 p1 8) 1'36.429 Bp1 9) 3'13.143 p1 10) 1'24.619 p1 11) 1'26.300 p1 12) 1'25.805 p1		1) 1'25.247 p1 2) 1'24.552 p1 3) 1'23.988 p1 4) 1'23.219 p1 5) 1'46.829 p1			
18 FRANCESCON A. ABARTH 1000		1) 1'55.385 p1 2) 1'40.375 p1 3) 1'44.190 p1 4) 1'41.681 p1 5) 1'40.609 p1 6) 2'01.015 Bp1	34 DEL NIBBIO M. BMW 1600 TI	82 BUCCI R. A.R. GTA 130		106 BALEMI G. RENAULT ALPI		123 AMBROSO G. VW SCIROCCO			
1) 1'35.587 p1 2) 1'31.614 p1 3) 1'33.002 p1 4) 1'41.352 Bp1 5) 3'12.144 p1 6) 1'34.603 p1 7) 1'37.391 p1		1) 1'47.604 p1 2) 1'49.509 p1 3) 1'46.847 p1 4) 1'46.978 p1 5) 1'49.338 p1 6) 1'47.737 p1 7) 1'49.844 p1 8) 1'48.243 p1 9) 1'48.215 p1 10) 1'46.354 p1	1) 1'28.975 p1 2) 1'26.477 p1 3) 1'26.984 p1 4) 1'25.730 p1 5) 1'39.290 Bp1 6) 4'26.820 p1	1) 1'33.300 p1 2) 1'21.069 p1 3) 1'19.596 p1 4) 1'20.274 p1 5) 1'19.166 p1 6) 1'33.020 Bp1 7) 3'19.110 p1							
82 BUCCI R. A.R. GTA 130		1) 1'28.909 p1 2) 1'24.078 p1 3) 1'23.278 p1 4) 1'22.105 p1	140 GIUNTINI M. FIAT RITMO 7								

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
4)	1'29.039	Bp1							
5)	4'44.306	p1							
6)	1'35.371	p1							
7)	1'35.625	p1							
8)	1'34.082	p1							
9)	1'50.855	p1							
10)	1'31.846	p1							

142 LUCENTE A.

FIAT X1/9

- | | | |
|----|-----------------|-----|
| 1) | 1'20.528 | p1 |
| 2) | 1'18.501 | p1 |
| 3) | 1'18.345 | p1 |
| 4) | 1'23.179 | Bp1 |
| 5) | 8'17.073 | p1 |
| 6) | 1'39.147 | Bp1 |

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea